

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Θέμα: Απόφαση 734/2021. Λήψη απόφασης επί της αξιολόγησης των συνθηκών ανταγωνισμού και της αποτελεσματικότητας των δεσμεύσεων που έχει αναλάβει η εταιρία με την επωνυμία «ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ» («ΑΤΤΙΚΑ») με την υπ' αριθμ. 658/2018 Απόφαση της Επιτροπής Ανταγωνισμού, προκειμένου, δυνάμει του όρου Β5 αυτής, να τύχουν άρσης ή παράτασης, εν όλω ή εν μέρει, οι δεσμεύσεις υπό Β1-Β3

Η Ολομέλεια της Επιτροπής Ανταγωνισμού συνεδρίασε στις 19 Απριλίου 2021 για να αξιολογήσει, κατόπιν σχετικής Εισήγησης, τις συνθήκες ανταγωνισμού και την αποτελεσματικότητα των δεσμεύσεων που έχει αναλάβει η ΑΤΤΙΚΑ με την υπ' αριθμ. 658/2018 Απόφαση της Επιτροπής Ανταγωνισμού («Απόφαση Δεσμεύσεων»), προκειμένου, δυνάμει του όρου Β5 αυτής, να αποφανθεί υπέρ της άρσης ή παράτασης, εν όλω ή εν μέρει, των δεσμεύσεων υπό Β1-Β3 κατά μέγιστο για τρία (3) έτη.

Με την Απόφαση Δεσμεύσεων εγκρίθηκε η συγκέντρωση που αφορούσε στην απόκτηση αποκλειστικού ελέγχου από την ΑΤΤΙΚΑ επί της εταιρίας με την επωνυμία «ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» («HSW»), υπό τους εκεί αναλυτικά προβλεπόμενους όρους και προϋποθέσεις (διορθωτικά μέτρα), στη βάση των δεσμεύσεων που ανέλαβε η ΑΤΤΙΚΑ έναντι της Επιτροπής Ανταγωνισμού, σύμφωνα με το άρθρο 8 του Ν. 3959/2011, όπως ισχύει (<https://www.epant.gr/apofaseis-gnomodotiseis/item/924-apofasi-658-2018.html>). Οι δεσμεύσεις υπό Β1-Β3, οι οποίες έχουν τριετή διάρκεια με δυνατότητα παράτασης και εξετάστηκαν στα πλαίσια της εισήγησης και της συνακόλουθης διαδικασίας, αφορούν:

- Στη μη αύξηση των συχνοτήτων των δρομολογίων, ανά σχετική αγορά προϊόντος (επιβάτες, ΙΧ οχήματα, φορτηγά), στη διαδρομή από/ προς Αττική και τα νησιά Πάρο, Νάξο, Ίο, Θήρα, Αμοργό, Κουφονήσια, Σύρο, Πάτμο («Νησιά των Δεσμεύσεων») σε σύγκριση με τις συχνότητες των δρομολογίων που εκτελούσαν πριν τη συγκέντρωση τα πλοία της ΑΤΤΙΚΑ. Ειδικά για τη διαδρομή από/προς Αττική και τη νήσο Πάτμο, η δέσμευση αφορά σε διατήρηση δρομολογίων (ήτοι και στη μη μείωση αυτών).
- Στην είσοδο Τρίτου-Ανταγωνιστή στα Νησιά των Δεσμεύσεων, με ταυτόχρονη αποχώρηση της ΑΤΤΙΚΑ, από το δρομολόγιο στο οποίο θα εισέλθει ο Τρίτος-Ανταγωνιστής.

Με την υπ' αριθ. 734/2021 Απόφασή της, η οποία εκδόθηκε την 26 Απριλίου 2021, η Επιτροπή Ανταγωνισμού, σε Ολομέλεια, ομόφωνα, αποφάσισε:

- Την άρση της δέσμευσης Β2α περί μη αύξησης δρομολογίων στις σχετικές αγορές επιβατών, ΙΧ οχημάτων και φορτηγών από/ προς Αττική και τη νήσο Ίο με ισχύ από 27.04.2021,
- Τη μερική παράταση της ισχύος της δέσμευσης Β2στ για τρία (3) ακόμη έτη, ήτοι από την 27.04.2021 έως την 26.04.2024,

- i) αίροντας το σκέλος της δέσμευσης που αφορά στην υποχρέωση της Εταιρίας να μην εκμεταλλευτεί η ίδια, ή δια Συνδεδεμένης Επιχείρησης ή κατά οιοδήποτε τρόπον εξαρτώμενου τρίτου, το Ε/Γ-Ο/Γ ταχύπλοο πλοίο της HSW Highspeed 4, εντός της ελληνικής επικράτειας, με ισχύ από 27.04.2021 και
- ii) παρατείνοντας κατά το σκέλος της που αφορά στην ενεργοποίηση Τρίτου Ανταγωνιστή και στην υποχρέωση αποδρομολόγησης του πλοίου της Εταιρίας από τις αγορές για τις οποίες ισχύει η δέσμευση μη αύξησης δρομολογίων¹.
- Την παράταση της ισχύος των λοιπών δεσμεύσεων B1-B3 που προβλέπονται στην Απόφαση ΕΑ 658/2018², για τρία (3) ακόμη έτη, ήτοι από την 27.04.2021 έως την 26.04.2024.

¹ Σύρος, Πάρος, Νάξος, Αμοργός, Κουφονήσια, Θήρα, Πάτμος, Χίος, Μυτιλήνη. Εξαιρείται η δυνατότητα χρησιμοποίησής του στις εν λόγω αγορές, προς αντικατάσταση άλλου πλοίου της εταιρίας, για λόγους βλάβης ή ανωτέρας βίας και για το αναγκαίο προς τούτο χρονικό διάστημα.

² Ήτοι Β1α, Β1γ, Β2α για τα νησιά Πάρος, Νάξος, Κουφονήσια, Αμοργός και Θήρα, Β2γ, Β2δ, Β2ε, Β3α, Β3β και Β3δ.