

Δελτίο Τύπου

Θέμα: Αξιολόγηση των συνθηκών ανταγωνισμού και της αποτελεσματικότητας των δεσμεύσεων που έχει αναλάβει η εταιρία με την επωνυμία «ΑΤΤΙCΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ» («ΑΤΤΙCΑ») με την υπ' αριθμ. 658/2018 Απόφαση της Επιτροπής Ανταγωνισμού, προκειμένου, δυνάμει του όρου Β5 αυτής, να τύχουν άρσης ή παράτασης, εν όλω ή εν μέρει, οι δεσμεύσεις υπό Β1-Β3

Η Ολομέλεια της Επιτροπής Ανταγωνισμού θα συνεδριάσει στις 19 Απριλίου 2021 για να αξιολογήσει, κατόπιν σχετικής Εισήγησης, τις συνθήκες ανταγωνισμού και την αποτελεσματικότητα των δεσμεύσεων που έχει αναλάβει η ΑΤΤΙCΑ με την υπ' αριθμ. 658/2018 Απόφαση της Επιτροπής Ανταγωνισμού («Απόφαση Δεσμεύσεων»), προκειμένου, δυνάμει του όρου Β5 αυτής, να αποφανθεί υπέρ της άρσης ή παράτασης, εν όλω ή εν μέρει, των δεσμεύσεων υπό Β1-Β3 κατά μέγιστο για τρία (3) έτη.

Με την Απόφαση Δεσμεύσεων εγκρίθηκε η συγκέντρωση που αφορούσε στην απόκτηση αποκλειστικού ελέγχου από την ΑΤΤΙCΑ επί της εταιρίας με την επωνυμία «ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» («HSW»), υπό τους εκεί αναλυτικά προβλεπόμενους όρους και προϋποθέσεις (διορθωτικά μέτρα), στη βάση των δεσμεύσεων που ανέλαβε η ΑΤΤΙCΑ έναντι της Επιτροπής Ανταγωνισμού, σύμφωνα με το άρθρο 8 του Ν. 3959/2011, όπως ισχύει. Οι εν λόγω δεσμεύσεις αφορούν:

- i. Στη **μη αύξηση των συχνοτήτων των δρομολογίων**, ανά σχετική αγορά προϊόντος (επιβάτες, ΙΧ οχήματα, φορτηγά), στη διαδρομή από/ προς Αττική και τα νησιά Πάρο, Νάξο, Ίο, Θήρα, Αμοργό, Κουφονήσια, Σύρο, Πάτμο («Νησιά των Δεσμεύσεων») σε σύγκριση με τις συχνότητες των δρομολογίων που εκτελούσαν πριν τη συγκέντρωση τα πλοία της ΑΤΤΙCΑ. Ειδικά για τη διαδρομή από/προς Αττική και τη νήσο Πάτμο, η δέσμευση αφορά σε διατήρηση δρομολογίων (ήτοι και στη μη μείωση αυτών).
- ii. Στην είσοδο **Τρίτου-Ανταγωνιστή** στα Νησιά των Δεσμεύσεων, με ταυτόχρονη αποχώρηση της ΑΤΤΙCΑ, από το δρομολόγιο στο οποίο θα εισέλθει ο Τρίτος-Ανταγωνιστής.

Με βάση το σκεπτικό της Εισήγησης, κατόπιν αξιολόγησης της αποτελεσματικότητας των ως άνω δεσμεύσεων και των συνθηκών ανταγωνισμού που επικρατούν στις σχετικές αγορές, προτείνεται:

- η άρση της δέσμευσης περί μη αύξησης δρομολογίων στις σχετικές αγορές επιβατών, ΙΧ οχημάτων και φορτηγών από/ προς Αττική και τη νήσο Ίο και
- η παράταση της ισχύος των λοιπών δεσμεύσεων για τρία (3) ακόμη έτη.

Η Εισήγηση δεν είναι δεσμευτική για την Επιτροπή Ανταγωνισμού, η οποία θα αποφασίσει συνεκτιμώντας τα δεδομένα της αποδεικτικής διαδικασίας και τις απόψεις της ΑΤΤΙCΑ.