

ΑΠΟΦΑΣΗ¹ ΑΡΙΘΜ 371/Υ/2007

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ – ΤΜΗΜΑ Α΄

Συνεδρίασε στην Αίθουσα Συνεδριάσεων του 1^{ου} ορόφου του κτηρίου των γραφείων της, επί της οδού Κότσικα 1Α, Αθήνα, την 5^η Δεκεμβρίου 2007, ημέρα Τετάρτη και ώρα 10:30, με την εξής σύνθεση:

Προεδρεύων: Αριστομένης Κομισόπουλος

Μέλη: Ιωάννης Δραπανιώτης, λόγω κωλύματος του τακτικού μέλους Φαίδωνα Στράτου

Βασίλειος Πατσουράτης, λόγω κωλύματος του τακτικού μέλους Γαρυφαλιάς Αθανασίου,

Δημήτριος Γιαννέλης

Στη συζήτηση παρέστη ο Αντιπλοίαρχος Λιμενικού Σώματος κ. Κωνσταντίνος Γκώνιας, ο οποίος ορίστηκε ως εκπρόσωπος του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας προκειμένου να συμμετέχει, βάσει της διάταξης του άρθρου 17 παρ. 5 του Ν. 3260/2004, χωρίς δικαίωμα ψήφου, κατόπιν της με αρ. πρωτ 7020/28.11.2007 προσκλήσεως της Γ.Δ.Α

Γραμματέας: Μούρκου Παναγιώτα, λόγω κωλύματος της τακτικής Γραμματέως Αικατερίνης Τριβέλη

Θέμα της συνεδρίασης ήταν η προηγούμενη γνωστοποίηση σύμφωνα με το άρθρο 4β του ν. 703/77, όπως ισχύει, της συγκέντρωσης των επιχειρήσεων «**MIG SHIPPING S.A.**» και «**ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ**»

Στην αρχή της συζήτησης, το λόγο έλαβε ο Γενικός Εισηγητής Ιωάννης Μιχαήλ, Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής της Γενικής Διεύθυνσης Ανταγωνισμού (εφεξής Γ.Δ.Α.), ο οποίος ανέπτυξε συνοπτικά τη γραπτή εισήγηση (αριθ. πρωτ. 6955/26.11.2007) της Υπηρεσίας και πρότεινε για τους λόγους που αναφέρονται αναλυτικά στην εισήγηση, τη μη απαγόρευση της υπ' αριθ. ημ. πρωτ. 5976/17.10.2007 γνωστοποιηθείσης, σύμφωνα με το άρθρο 4β του ν.703/77, όπως ισχύει, συγκέντρωσης, κατά το άρθρο 4δ παρ. 3 του ν. 703/77, όπως ισχύει.

Κατόπιν η Επιτροπή Ανταγωνισμού - Τμήμα Α΄ διασκέφθηκε και αφού έλαβε υπόψη της όλα τα στοιχεία του φακέλου της κρινόμενης υπόθεσης και την Εισήγηση της Γ.Δ.Α.,

¹ Από την παρούσα απόφαση έχουν παραλειφθεί, σύμφωνα με το άρθρο 26 παρ.7 του Κανονισμού Λειτουργίας και Διαχείρισης της Επιτροπής Ανταγωνισμού (ΦΕΚ 1890/Β΄/29.12.2006), τα στοιχεία εκείνα, τα οποία κρίθηκε ότι αποτελούν επιχειρηματικό απόρρητο. Στη θέση των στοιχείων που έχουν παραλειφθεί υπάρχει η ένδειξη [...]. Όπου ήταν δυνατό τα στοιχεία που παραλείφθηκαν αντικαταστάθηκαν με ενδεικτικά ποσά και αριθμούς ή με γενικές περιγραφές (εντός [...]).

ΣΚΕΦΘΗΚΕ ΩΣ ΕΞΗΣ:

I. Με το υπ. αριθμ. πρωτ. 5976/17.10.2007 έγγραφο, η εταιρεία «MIG SHIPPING S.A.» (εφεξής MIG Shipping) γνωστοποίησε στην Υπηρεσία μας, σύμφωνα με το άρθρο 4β του ν. 703/77, όπως ισχύει, την απόκτηση ποσοστού 51,64% του μετοχικού κεφαλαίου και των αντιστοιχών δικαιωμάτων ψήφου της εταιρείας «ATTICA ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ» (εφεξής ATTICA).

Πιο συγκεκριμένα, η εταιρεία «MIG SHIPPING S.A.», θυγατρική κατά 100% της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «MARFIN INVESTMENT GROUP ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ» (εφεξής MARFIN GROUP), την 3.10.2007 απέκτησε χρηματιστηριακά 52.015.746 κοινές ανώνυμες μετοχές της εταιρείας ATTICA, δυνάμει ιδιωτικών συμφωνητικών ίδιας ημερομηνίας, οι οποίες μετοχές αντιστοιχούν σε ποσοστό 49,93% του μετοχικού κεφαλαίου και των δικαιωμάτων ψήφου της τελευταίας. Η MARFIN GROUP μέχρι και την 2.10.2007 είχε αποκτήσει 1.414.572 μετοχές της ATTICA που αντιστοιχούσαν σε ποσοστό 1,36% του μετοχικού κεφαλαίου της τελευταίας και την 3.10.2007 απέκτησε επιπλέον 366.007 μετοχές της ATTICA που αντιστοιχούσαν σε ποσοστό 0,35% του μετοχικού της κεφαλαίου. Συνεπεία των ανωτέρω πράξεων, η MARFIN GROUP την ανωτέρω ημερομηνία κατείχε άμεσα και έμμεσα συνολικά 53.796.325 μετοχές της ATTICA, οι οποίες αντιστοιχούν σε ποσοστό 51,64% του μετοχικού κεφαλαίου και των δικαιωμάτων ψήφου της τελευταίας.

Η ολοκλήρωση της εν λόγω συγκέντρωσης τελεί υπό την αναβλητική αίρεση της έκδοσης απόφασης της Επιτροπής Ανταγωνισμού, μη απαγορευτικής, σύμφωνα με το άρθρο 4δ του ν.703/77, όπως ισχύει. Βάσει του άρθρου 4β, παρ. 6 του ν. 703/77, όπως ισχύει, τα μέρη τα οποία προέβησαν στη γνωστοποίηση της εν λόγω συγκέντρωσης δημοσίευσαν τη γνωστοποιηθείσα συναλλαγή στο υπ' αριθμ. 23.557/22.10.2007 φύλλο της οικονομικής εφημερίδας Ναυτεμπορική και προσκόμισαν παράβολο των 1.050 ευρώ (ΣΤ 46697954/17.10.2007 ΔΟΥ ΦΑΒΕ ΑΘΗΝΑΣ).

II. ΟΙ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΣΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

1. MIG SHIPPING S.A.

Η MIG SHIPPING εδρεύει στην Tortola στα British Virgin Islands και συστάθηκε στις 04.09.2007. Ο σκοπός της MIG SHIPPING σύμφωνα με το άρθρο 5 του Ιδρυτικού της Εγγράφου έχει κάθε δραστηριότητα που είναι σύμφωνη με το νομοθετικό καθεστώς των British Virgin Islands. Μοναδικός Διευθυντής της MIG SHIPPING είναι ο κος Ανδρέας Βγενόπουλος.

Η MARFIN GROUP κατά τη διάρκεια του τρέχοντος έτους (2007) πώλησε και μεταβίβασε τις θυγατρικές εταιρείες που δραστηριοποιούνταν στο χρηματοπιστωτικό κλάδο (οι μεταβιβάσεις ολοκληρώθηκαν την 13.06.2007) και η δραστηριότητα της MARFIN GROUP, με σχετική τροποποίηση του καταστατικού της, επικεντρώθηκε πλέον σε εξαγορές εταιρειών, μετοχικές συμμετοχές και επενδύσεις ιδίων κεφαλαίων στην Ελλάδα, την Κύπρο και την ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Οι επιχειρήσεις που περιλαμβάνονται στον όμιλο της MIG παρουσιάζονται στο προσαρτημένο Παράρτημα Α' στην υπ'αρ. πρωτ 6955/16.11.2007 εισήγηση της Γ.Δ.Α.

Οι κύριοι μέτοχοι της MARFIN GROUP είναι οι ακόλουθοι:

Dubai Group Ltd 9,07%, Marfin Popular Bank Public Co LTD 6,45%, Επενδυτικό Κοινο 84,48%.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της MIG αποτελείται από τους κάτωθι:

1. Μανώλη Ξανθάκη, Πρόεδρο-Μη Εκτελεστικό Μέλος, 2. Soud Ba'alaway, Αντιπρόεδρο – Μη εκτελεστικό Μέλος, 3. Ανδρέα Βγενόπουλο, Αντιπρόεδρο – Εκτελεστικό Μέλος, 4. Διονύσιο Μαλαματίνα, Διευθύνοντα Σύμβουλο-Εκτελεστικό Μέλος, 5. Γεώργιο Ευστρατιάδη, Εκτελεστικό Μέλος, 6. Ιωάννη Καρακαδά, Εκτελεστικό Μέλος, 7. Παναγιώτη Θρουβάλα, Εκτελεστικό Μέλος, 8. Sayanta Basu, Εκτελεστικό Μέλος, 9. Abdulhakeem Kamkar, Εκτελεστικό Μέλος, 10. Γεώργιο Λασσαδό, Μη Εκτελεστικό Μέλος, 11. Nicholas Wrigley, Μη εκτελεστικό Μέλος, 12. Κωνσταντίνο Λω, Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος, 13. Μάρκο Φόρο, Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος, 14. Κώστα Γραμμένο, Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος

Ο παγκόσμιος κύκλος εργασιών της MARFIN GROUP το 2006 ανέρχεται σε 1.399.314.282,06Ευρώ και ο κύκλος εργασιών στην εθνική αγορά ανέρχεται σε 1.096.068.869,34Ευρώ.

2. ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

Η εν λόγω εταιρεία έχει έδρα την Βούλα-Αττικής. Το αντικείμενο εργασιών της ΑΤΤΙΚΑ είναι η παροχή υπηρεσιών θαλάσσιας μεταφοράς προσώπων, οχημάτων και φορτίων μέσω των θυγατρικών της Superfast Ferries και Blue Star Ferries.

Ο σκοπός της ΑΤΤΙΚΑ σύμφωνα με το άρθρο 2 του καταστατικού της είναι: α) συμμετοχή σε άλλες επιχειρήσεις οποιασδήποτε μορφής και σκοπού στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό και β) κατοχή μετοχών εταιρειών εισηγμένων, ή μη, στο Χρηματιστήριο Αθηνών, ή και σε άλλα Χρηματιστήρια εκτός Ελλάδος.

Οι κύριοι μέτοχοι της ΑΤΤΙΚΑ μετά την ολοκλήρωση της συγκέντρωσης είναι οι ακόλουθοι:

MIG Shipping 49,9%, MIG 1.71%, Mitica LTD 10.44%, Επενδυτικό Κοινό 37.95%,

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΑΤΤΙΚΑ αποτελείται από τους κάτωθι:

1. Περικλή Παναγόπουλο, Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο, Εκτελεστικό Μέλος, 2. Ιωάννη Κρητικό, Αντιπρόεδρο, Εκτελεστικό Μέλος, 3. Χαράλαμπο Ζαβιτσάνο, Εντεταλμένο Σύμβουλο, Εκτελεστικό Μέλος, 4. Αλέξανδρο Παναγόπουλο, Σύμβουλο, Εκτελεστικό Μέλος, 5. Χαράλαμπο Πασχάλη, Σύμβουλο, Μη Εκτελεστικό Μέλος, 6. Εμμανουήλ Καλπαδάκη, Σύμβουλο, Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος, 7. Γεώργιο Καρυστινό, Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος

Η διάρθρωση του ομίλου ΑΤΤΙΚΑ, παρουσιάζεται στο προσαρτημένο Παράρτημα Β' της υπ' αρ.πρωτ 6955/26.11.2007 εισήγησης της Γ.Δ.Α.

Ο παγκόσμιος κύκλος εργασιών της ΑΤΤΙCΑ διαμορφώθηκε το 2006 σε 326.600.000Ευρώ ενώ στην ελληνική αγορά ο κύκλος εργασιών υπολογίζεται σε 104.400.000Ευρώ.

III. ΣΧΕΤΙΚΗ ΑΓΟΡΑ

1. ΣΧΕΤΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Η σχετική αγορά προϊόντων περιλαμβάνει το σύνολο των προϊόντων ή/και υπηρεσιών που θεωρούνται από τον καταναλωτή εναλλάξιμα ή δυνάμενα να υποκατασταθούν μεταξύ τους, λόγω των χαρακτηριστικών τους, των τιμών τους και της χρήσης για την οποία προορίζονται. Η σχετική αγορά προϊόντων ή και υπηρεσιών ενδέχεται, σε ορισμένες περιπτώσεις, να αποτελείται από επί μέρους προϊόντα ή/και υπηρεσίες που παρουσιάζουν σε μεγάλο βαθμό όμοια φυσικά ή τεχνικά χαρακτηριστικά και είναι εναλλάξιμα.

Η σχετική αγορά υπηρεσιών στην υπό κρίση υπόθεση είναι: (βλ. και Ε.Α 210/III/2002 και 247/III/2003), α) Η παροχή υπηρεσιών θαλάσσιας μεταφοράς προσώπων με κλασσικού/συμβατικού τύπου Ε/Γ-Ο/Γ πλοία και β) Η παροχή υπηρεσιών θαλάσσιας μεταφοράς οχημάτων με κλασσικού τύπου/συμβατικά Ε/Γ-Ο/Γ πλοία, γ) Η παροχή υπηρεσιών θαλάσσιας μεταφοράς προσώπων με ταχύπλοα και ειδικότερα με: i) ταχύπλοα επιβατηγά υδροπτέρυγα (Ε/Γ-Υ/Γ, Flying ή Mega Dolphins), ii) ταχύπλοα νέας τεχνολογίας επιβατηγά τύπου καταμαράν (Ε/Γ-Ο/Γ Highspeed) και δ) Η παροχή υπηρεσιών θαλάσσιας μεταφοράς οχημάτων με ταχύπλοα νέας τεχνολογίας (Ε/Γ-Ο/Γ Highspeed) τύπου καταμαράν. Τα περισσότερα πλοία που εκτελούν σήμερα πλόες στις πιο πολυσύχναστες γραμμές είναι της κατηγορίας συμβατικών Ε/Γ-Ο/Γ και της κατηγορίας ταχυπλόων Ε/Γ-Υ/Γ, ενώ έχει αυξηθεί σημαντικά και ο αριθμός των ταχύπλοων νέας τεχνολογίας τύπου καταμαράν Ε/Γ (Flyingcat) και Ε/Γ-Ο/Γ Highspeed.

2. ΣΧΕΤΙΚΗ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Η σχετική γεωγραφική αγορά περιλαμβάνει την περιοχή στην οποία προσφέρουν ή ζητούν τα σχετικά προϊόντα ή παρέχουν τις σχετικές υπηρεσίες οι συμμετέχουσες επιχειρήσεις υπό επαρκώς ομοιογενείς συνθήκες ανταγωνισμού και η οποία μπορεί να διακριθεί από άλλες γειτονικές γεωγραφικές περιοχές, ιδίως λόγω των αισθητά διαφορετικών συνθηκών ανταγωνισμού που επικρατούν σ' αυτές.

Ως σχετική γεωγραφική αγορά για τις ακτοπλοϊκές μεταφορές προσώπων και οχημάτων θεωρείται κάθε συγκεκριμένη δρομολογιακή γραμμή, ενώ γίνεται δεκτό ότι χωρεί μερική υποκατάσταση μεταξύ των κοντινών λιμένων, εφ' όσον θα μπορούσε ο πελάτης να εξυπηρετηθεί από τους λιμένες αυτούς για την αναχώρηση την ίδια ώρα, με ίδιου τύπου μέσο και άφιξη στον προορισμό του τη συγκεκριμένη ώρα (βλ. Ε.Α 210/III/2002).

Οι δρομολογιακές γραμμές όπου δραστηριοποιείται η εταιρεία ΑΤΤΙCΑ είναι οι εξής:

α) Στις αγορές του εξωτερικού η εν λόγω εταιρεία δραστηριοποιείται στις γραμμές Ελλάδα-Ιταλία (Πάτρα-Ανκώνα και Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Μπάρι) και Σκωτία-Βέλγιο

(Rosyth-Zeebrugge). Αξίζει να σημειωθεί ότι από το Φεβρουάριο του 2007, η εταιρεία δραστηριοποιείται και στη γραμμή Πάτρα-Marghera (Βενετία).

β) Στην Ελλάδα, η εταιρεία δραστηριοποιείται μέσω της θυγατρικής της BLUE STAR FERRIES στις ακόλουθες ακτοπολικές γραμμές: i) Πειραιάς-Δωδεκάνησα, ii) Πειραιάς-Ανατολικές Κυκλάδες και τέλος iii) Ραφήνα-Κυκλάδες.

IV. ΕΠΗΡΕΑΖΟΜΕΝΕΣ ΑΓΟΡΕΣ- ΜΕΡΙΔΙΑ ΑΓΟΡΑΣ- ΔΟΜΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Με τον όρο «επηρεαζόμενη αγορά» νοείται: α) κάθε σχετική αγορά προϊόντος στην οποία ασκούν επιχειρηματικές δραστηριότητες δύο ή περισσότερες από τις συμμετέχουσες στη συγκέντρωση επιχειρήσεις, εφόσον εκτιμάται ότι η συγκέντρωση θα οδηγήσει σε συνολικό μερίδιο στην αγορά αυτή ύψους τουλάχιστον 15% (Η περίπτωση αφορά στις οριζόντιες σχέσεις), καθώς και β) κάθε σχετική αγορά στην οποία ασκεί επιχειρηματικές δραστηριότητες οποιαδήποτε συμμετέχουσα επιχείρηση και βρίσκεται σε προηγούμενο ή επόμενο στάδιο της παραγωγικής ή εμπορικής διαδικασίας του προϊόντος σε σχέση με την αγορά στην οποία δραστηριοποιείται άλλη συμμετέχουσα επιχείρηση, και οποιοδήποτε από τα ατομικά ή συνδυασμένα μερίδια αγοράς των επιχειρήσεων αυτών, σε οποιοδήποτε στάδιο της παραγωγικής ή εμπορικής διαδικασίας, ανέρχεται σε 25% τουλάχιστον, ανεξάρτητα αν μεταξύ των μερών υφίσταται σχέση προμηθευτή/πελάτη (Η περίπτωση αφορά στις κάθετες σχέσεις).

Η εταιρεία MIG Shipping καθώς και ο όμιλος της μητρικής της (MARFIN GROUP) δεν δραστηριοποιείται στις ανωτέρω δρομολογιακές γραμμές. Κατά συνέπεια στις εν λόγω σχετικές αγορές, δεν επέρχεται η παραμικρή μεταβολή στα μερίδια αγοράς. Με άλλα λόγια οι εν λόγω σχετικές γεωγραφικές αγορές δεν αποτελούν επηρεαζόμενες αγορές με την έννοια που αναφέρθηκε προηγουμένως

V. Σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 2 εδαφ. β' του ν. 703/77, όπως ισχύει, συγκέντρωση πραγματοποιείται όταν ένα ή περισσότερα πρόσωπα που ελέγχουν ήδη τουλάχιστον μία επιχείρηση ή μία ή περισσότερες επιχειρήσεις, αποκτούν άμεσα ή έμμεσα τον έλεγχο του συνόλου ή τμημάτων μίας ή περισσότερων άλλων επιχειρήσεων. Σύμφωνα δε με την παρ. 3 του άρθρου 4 του ίδιου νόμου, όπως ισχύει, «ο έλεγχος απορρέει από δικαιώματα, συμβάσεις ή άλλα μέσα, τα οποία είτε μεμονωμένα είτε από κοινού με άλλα και λαμβανομένων υπόψη των σχετικών πραγματικών ή νομικών συνθηκών, παρέχουν τη δυνατότητα καθοριστικής επίδρασης στη δραστηριότητα μιας επιχείρησης και ιδίως από: α) δικαιώματα κυριότητας ή επικαρπίας επί του συνόλου ή μέρους των περιουσιακών στοιχείων της επιχείρησης, β) δικαιώματα ή συμβάσεις που παρέχουν δυνατότητα καθοριστικής επίδρασης στη σύνθεση, στις συσκέψεις ή τις αποφάσεις των οργάνων μίας επιχείρησης». Κατά συνέπεια, στη γνωστοποιηθείσα περίπτωση, δημιουργείται συγκέντρωση κατά την έννοια του άρθρου 4 παρ. 2 εδαφ. β' του ν.703/77, όπως ισχύει.

Σύμφωνα με το άρθρο 4β παρ. 1 του Ν. 703/77 , όπως ισχύει, «Κάθε συγκέντρωση επιχειρήσεων πρέπει να γνωστοποιείται στην Επιτροπή Ανταγωνισμού μέσα σε δέκα

(10) εργάσιμες ημέρες από τη σύναψη της συμφωνίας ή τη δημοσίευση της προσφοράς ή ανταλλαγής ή την απόκτηση συμμετοχής που εξασφαλίζει τον έλεγχο της επιχείρησης, όταν ο συνολικός κύκλος εργασιών όλων των επιχειρήσεων που συμμετέχουν στη συγκέντρωση κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 4στ ανέρχεται, στην παγκόσμια αγορά τουλάχιστον σε εκατόν πενήντα εκατομμύρια (150.000.000) Ευρώ και δύο τουλάχιστον από τις συμμετέχουσες επιχειρήσεις πραγματοποιούν η καθεμία χωριστά, συνολικό κύκλο εργασιών άνω των δεκαπέντε εκατομμυρίων (15.000.000) Ευρώ στην ελληνική αγορά»

Η υπό κρίση συγκέντρωση υπόκειται υποχρεωτικά σε προηγούμενη γνωστοποίηση δεδομένου ότι πληρούνται οι παραπάνω προϋποθέσεις που ορίζει ο νόμος, αφού ο συνολικός κύκλος εργασιών των συμμετεχουσών στη συγκέντρωση επιχειρήσεων, που υπολογίστηκε σύμφωνα με το άρθρο 4στ παρ 2 και 5, διαμορφώθηκε στην παγκόσμια αγορά σε ποσό που υπερβαίνει τα 150.000.000 Ευρώ (1.399.314.282,06Ευρώ +326.600.00Ευρώ) και δύο τουλάχιστον από τις συμμετέχουσες στη συγκέντρωση επιχειρήσεις πραγματοποίησαν κύκλο εργασιών άνω των 15.000.000 Ευρώ στην ελληνική αγορά ((1.096.068.869 €η Marfin Group και 104.400.000.€η Attica)

Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 4δ, «1. Η Επιτροπή Ανταγωνισμού εξετάζει τη γνωστοποιούμενη συγκέντρωση μόλις υποβληθεί η σχετική γνωστοποίηση. ...

3. Αν διαπιστωθεί ότι η γνωστοποιηθείσα συγκέντρωση, παρότι εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της παρ. 1 του άρθρου 4β, δεν προκαλεί σοβαρές αμφιβολίες ως προς τη δυνατότητα της να περιορίσει τον ανταγωνισμό στις επιμέρους αγορές στις οποίες αφορά, η Επιτροπή Ανταγωνισμού, με απόφαση της που εκδίδεται μέσα σε ένα (1) μήνα από τη γνωστοποίηση, επιτρέπει τη συγκέντρωση.

10. Οι προθεσμίες που προβλέπονται στις προηγούμενες παραγράφους 3 και 6 μπορούν να παραταθούν στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) αν συμφωνήσουν οι επιχειρήσεις που συμμετέχουν στη συγκέντρωση,

β) αν το έντυπο της γνωστοποίησης δεν έχει συμπληρωθεί πλήρως, με αποτέλεσμα να μην μπορεί η Επιτροπή Ανταγωνισμού να προβεί στην αξιολόγηση της γνωστοποιούμενης συγκέντρωσης και εφόσον οι γνωστοποιούντες ειδοποιηθούν για αυτό μέσα σε αποκλειστική προθεσμία επτά ημερών από τη γνωστοποίηση της συγκέντρωσης,

γ) αν η γνωστοποίηση είναι λανθασμένη ή παραπλανητική, με αποτέλεσμα να μην μπορεί η Επιτροπή Ανταγωνισμού να προβεί στην αξιολόγηση της γνωστοποιούμενης συγκέντρωσης.

Στις περιπτώσεις β' και γ', ως χρονικό σημείο έναρξης των προθεσμιών θεωρείται η ημερομηνία της προσήκουσας γνωστοποίησης ή της συγκέντρωσης των πλήρων και ακριβών στοιχείων από την αρμόδια για τον ανταγωνισμό υπηρεσία.»

Η Υπηρεσία με την υποβολή της γνωστοποίησης (17.10.2007) εξέτασε τον υποβληθέντα φάκελο και επειδή διαπιστώθηκαν ελλείψεις και ασάφειες στη συμπλήρωση του εντύπου γνωστοποίησης και στα προσκομισθέντα στοιχεία,

ζητήθηκε η παροχή στοιχείων για την συμπλήρωση του φακέλου όπου τα τελευταία ως άνω στοιχεία προσκομίστηκαν από την γνωστοποιούσα, στις 19.11.2007.

Από πλευράς συνθηκών ανταγωνισμού στις υπό εξέταση σχετικές αγορές και ειδικότερα σε σχέση με το ζήτημα εάν η κρινόμενη συγκέντρωση μπορεί να μειώσει σημαντικά τον ανταγωνισμό, προέκυψαν από τα παραπάνω ότι η παρούσα συγκέντρωση δεν αναμένεται να μεταβάλλει τις υφιστάμενες συνθήκες ανταγωνισμού στις σχετικές αγορές προϊόντων/υπηρεσιών που αφορά, διότι η αποκτώσα τον έλεγχο της ΑΤΤΙΚΑ, δηλ. η MARFIN GROUP δεν συμμετέχει στις εν λόγω σχετικές αγορές και επομένως δεν επέρχεται ουδεμία μεταβολή στα μερίδια αγοράς.

4. Από την αξιολόγηση και συνεκτίμηση όλων των ανωτέρω στοιχείων του φακέλου των σχετικών με τη διάρθρωση και λειτουργία των σχετικών αγορών προϊόντων/υπηρεσιών, της γεωγραφικής αγοράς, τα μερίδια σε αυτές των συμμετεχουσών στη συγκέντρωση εταιρειών, τη λειτουργία γενικώς του ανταγωνισμού, όπως λεπτομερώς όλα αυτά εκτίθενται και αναλύονται και στην υπ' αριθ. πρωτ 6955/26-11-2007 εισήγηση της Γ.Δ.Α., η **Επιτροπή Ανταγωνισμού – Τμήμα Α' άγεται στην κρίση ότι** η εξεταζόμενη συγκέντρωση δεν προκαλεί σοβαρές αμφιβολίες ως προς τη δυνατότητά της να περιορίσει σημαντικά τον ανταγωνισμό στις επιμέρους σχετικές αγορές στις οποίες αφορά,

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ

Η Επιτροπή Ανταγωνισμού- Τμήμα Α' επιτρέπει την κατ' άρθρο 4β του ν.703/1977 γνωστοποιηθείσα την 17.10.2007 (αριθ. ημ. πρωτ. 5976) συγκέντρωση που αφορά την απόκτηση του 51,64% του μετοχικού κεφαλαίου μετά των αντιστοίχων δικαιωμάτων ψήφου της εταιρείας «**ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ**» από την εταιρεία «**MIG SHIPPING S.A.**», καθόσον αυτή δεν προκαλεί σοβαρές αμφιβολίες ως προς τη δυνατότητά της να περιορίσει σημαντικά τον ανταγωνισμό στις επί μέρους σχετικές αγορές στις οποίες αφορά .

Η απόφαση εκδόθηκε την **5η Δεκεμβρίου 2007**.

Η απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, σύμφωνα με το άρθρο 25 παρ. 6 του ισχύοντος Κανονισμού Λειτουργίας και Διαχείρισης της Επιτροπής Ανταγωνισμού (ΦΕΚ Β'1890/29.12.2006).

Ο Προεδρεύων του Α' Τμήματος

Ο Συντάκτης της Απόφασης

Αριστομένης Κομισόπουλος

Δημήτριος Γιαννέλης

Η Αναπληρώτρια Γραμματέας

Παναγιώτα Μούρκου