

ΑΠΟΦΑΣΗ¹ ΑΡΙΘΜ. 345/Υ/2007

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ – ΤΜΗΜΑ Α΄

Συνεδρίασε στην Αίθουσα Συνεδριάσεων του 1^{ου} ορόφου του κτηρίου των γραφείων της, επί της οδού Κότσικα 1Α, Αθήνα, την 11^η Ιουλίου 2007, ημέρα Τετάρτη και ώρα 13:15, με την εξής σύνθεση:

Προεδρεύων: Αριστομένης Κομισόπουλος

Μέλη: Φαίδων Στράτος,

Βασίλειος Πατσουράτης, λόγω δικαιολογημένου κωλύματος του τακτικού μέλους Γαρυφαλιάς Αθανασίου,

Δημήτριος Γιαννέλης, και

Ελίζα Αλεξανδρίδου

Γραμματέας: Όλγα-Ανίτα Ραφτοπούλου, λόγω κωλύματος της τακτικής Γραμματέως Αικατερίνης Τριβέλη

Θέμα της συνεδρίασης ήταν η λήψη απόφασης επί της με αριθ. πρωτ. 2743/16.5.2007 προηγούμενης γνωστοποίησης, σύμφωνα με το άρθρο 4β παρ. 1 του ν. 703/77, όπως ισχύει, της εταιρείας «**ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.**» αναφορικά με την από 2.5.2007 «Σύμβαση Αγοράς και Πώλησης Μετοχών» με την οποία αποκτά το 100% του μετοχικού κεφαλαίου της ελληνικής ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «**OLYMPIC ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ Α.Ε.**» και τον διακριτικό τίτλο «**AVIS Rent a Car**», αντί του συνολικού τιμήματος των [...] ευρώ, με ταυτόχρονη απόκτηση του δικαιώματος χρήσης του σήματος και του ονόματος AVIS στον τομέα της βραχυχρόνιας και μακροχρόνιας μίσθωσης αυτοκινήτων.

Στην αρχή της συζήτησης, τον λόγο έλαβε ο Γενικός Εισηγητής Ιωάννης Μιχαήλ, Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής της Γενικής Διεύθυνσης Ανταγωνισμού (εφεξής Γ.Δ.Α.), ο οποίος ανέπτυξε συνοπτικά τη γραπτή εισήγηση (αριθ. πρωτ. 3998/6.7.2007) της Υπηρεσίας και πρότεινε για τους λόγους που αναφέρονται αναλυτικά στην εισήγηση, τη μη απαγόρευση της από με αριθ. ημ. πρωτ. 2743/16.05.2007 γνωστοποιηθείσης, σύμφωνα με το άρθρο 4β του ν.703/77, όπως ισχύει, συγκέντρωσης, σύμφωνα με το άρθρο 4δ παρ. 3 του ν. 703/77, όπως ισχύει.

Κατόπιν η Επιτροπή Ανταγωνισμού - Τμήμα Α΄ διασκέφθηκε και αφού έλαβε υπόψη της όλα τα στοιχεία του φακέλου της κρινόμενης υπόθεσης και την Εισήγηση της Γ.Δ.Α.,

¹ Από την παρούσα απόφαση έχουν παραλειφθεί, σύμφωνα με το άρθρο 26 παρ.7 του Κανονισμού Λειτουργίας και Διαχείρισης της Επιτροπής Ανταγωνισμού (ΦΕΚ 1890/Β΄/29.12.2006), τα στοιχεία εκείνα, τα οποία κρίθηκε ότι αποτελούν επιχειρηματικό απόρρητο. Στη θέση των στοιχείων που έχουν παραλειφθεί υπάρχει η ένδειξη [...]. Όπου ήταν δυνατό τα στοιχεία που παραλείφθηκαν αντικαταστάθηκαν με ενδεικτικά ποσά και αριθμούς ή με γενικές περιγραφές (εντός [...]).

ΣΚΕΦΘΗΚΕ ΩΣ ΕΞΗΣ:

I. Με το με αριθ. ημ. πρωτ. 2743/16.05.2007 έγγραφο, η εταιρεία «Τράπεζα Πειραιώς ΑΕ» (εφεξής «Τράπεζα Πειραιώς» ή «Αγοράστρια») γνωστοποίησε στην Επιτροπή Ανταγωνισμού, σύμφωνα με το άρθρο 4β του ν. 703/77, όπως ισχύει, την από 02.05.2007 «Σύμβαση Αγοράς και Πώλησης Μετοχών», με την οποία αποκτά το 100% του μετοχικού κεφαλαίου της ελληνικής ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Olympic Εμπορικές και Τουριστικές Επιχειρήσεις ΑΕ» και το διακριτικό τίτλο «AVIS Rent a Car» (εφεξής «AVIS» ή «Επιχείρηση Στόχος»), αντί του συνολικού τιμήματος των [...] ευρώ ([...] €), με ταυτόχρονη απόκτηση του δικαιώματος χρήσης του σήματος και ονόματος AVIS στον τομέα της βραχυχρόνιας και μακροχρόνιας μίσθωσης αυτοκινήτων.

Η εξαγοραζόμενη εταιρεία AVIS είναι θυγατρική της Ολλανδικής εταιρείας «Avis Europe Group Holdings BV» (εφεξής «Πωλήτρια»).

Με την εν λόγω Σύμβαση, μεταξύ άλλων, ως αιρέσεις ή προϋποθέσεις για την οριστικοποίηση της Συμφωνίας και την ολοκλήρωση της συναλλαγής αναφέρονται:

i) [...].

ii) [...].

iii) [...].

Ειδικοί όροι. Σχετικά με [...].

Η «Πειραιώς Best Leasing», αποτελεί εταιρεία του Ομίλου Πειραιώς, με αντικείμενο δραστηριότητας τις μακροχρόνιες μισθώσεις αυτοκινήτων. Η Αγοράστρια (Τράπεζα Πειραιώς), μέσω της θυγατρικής της «Πειραιώς Leasing», κατέχει μεν ποσοστό μικρότερο του 50% (48,08%) του μετοχικού κεφαλαίου της «Πειραιώς Best Leasing», [...]. Ο έτερος σημαντικός μέτοχος της «Πειραιώς Best Leasing» είναι η «Autohellas (Hertz) ΑΕ», η οποία κατέχει το άλλο 48,08% του μετοχικού κεφαλαίου. Η «Autohellas (Hertz) ΑΕ» είναι μία από τις μεγαλύτερες εταιρείες μίσθωσης αυτοκινήτων και ουσιαστικά αποτελεί τον βασικότερο ανταγωνιστή της AVIS (Επιχείρησης Στόχου).

Σε συμφωνητικό, συμπληρωματικό της βασικής σύμβασης μετοχών, που έχει συναφθεί μεταξύ της Αγοράστριας και της Πωλήτριας, αναφέρεται ότι η [...].

Από την πλευρά της [...].

II. ΤΑ ΜΕΡΗ***A 1. «ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΑΕ» (αγοράστρια ή γνωστοποιούσα)***

Η «Τράπεζα Πειραιώς ΑΕ» λειτουργεί ως ανώνυμη τραπεζική εταιρεία, με έδρα την Ελλάδα. Ηγείται ενός ομίλου επιχειρήσεων που καλύπτουν το σύνολο των εργασιών και δραστηριοτήτων του χρηματοοικονομικού τομέα στην Ελλάδα και αναπτύσσει δραστηριότητες και εκτός Ελλάδος, στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, την Αφρική, τις Ηνωμένες Πολιτείες, καθώς και τη Δ. Ευρώπη.

Βάσει του καταστατικού της, η εταιρεία ενεργεί στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό, για λογαριασμό της ή για λογαριασμό άλλων, όλες τις εργασίες που αναγνωρίζονται ή θα αναγνωρίζονται στις τράπεζες από το νόμο.

Στο σκοπό της εταιρείας εμπίπτουν ενδεικτικά οι εξής εργασίες:

- α.ι) αποδοχή χρηματικών καταθέσεων κάθε είδους (σε δραχμές ή συνάλλαγμα), όπως όψεως, ταμιευτηρίου, τρεχούμενων λογαριασμών, προθεσμιακών, ειδικών προθεσμιακών, εντόκων ή άτοκων, σε κοινό λογαριασμό ή με όρους, καταθέσεων δημοσίων οργανισμών, τραπεζών, επενδύσεων χαρτοφυλακίου και αμοιβαίων κεφαλαίων, κ.α.,
- α.ιι) η με σκοπό την αύξηση των ιδίων διαθεσίμων, σε δραχμές και συνάλλαγμα, σύναψη κάθε είδους συμβάσεων και έκδοση ομολογιακών δανείων (κάθε είδους),
- β.ι) χορήγηση δανείων και πιστώσεων κάθε είδους,
- β.ιι) παροχή εγγυήσεων υπέρ τρίτων,
- β.ιιι) διαχείριση κοινοπρακτικών δανείων και συμμετοχή σε αυτά,
- β.ιiv) αναδοχή έκδοσης ομολογιών και μετοχών για λογαριασμό τρίτων (underwriting) και συμμετοχή σε αυτά,
- β.ν) χρηματοδοτική μίσθωση (Leasing) και εξαγορά απαιτήσεων (factoring, forfaiting),
- γ.ι) έκδοση και πληρωμή επιταγών, σε δραχμές και ξένο νόμισμα,
- γ.ιι) έκδοση και πληρωμή εντολών προς και από το εσωτερικό και το εξωτερικό,
- γ.ιιι) έκδοση πιστωτικών καρτών,
- δ.ι) παρακαταθήκη και ευρύτερα διαχείριση κινητής και ακίνητης περιουσίας τρίτων ή και ίδιας και ειδικότερα:
- δ.ιι) φύλαξη χρηματογράφων ή αντικειμένων παντός είδους ή γενικότερα επενδυτικών τίτλων και μίσθωση θυρίδων θησαυροφυλακίου,
- δ.ιιι) φύλαξη ή είσπραξη για λογαριασμό τρίτων κάθε είδους αξιογράφων και αξιών γενικά,
- δ.ιiv) αγοραπωλησία εξωτερικού συναλλάγματος, πολύτιμων μετάλλων και γενικά όλες οι επιτρεπόμενες πράξεις εξωτερικού συναλλάγματος,
- δ.ν) αγοραπωλησία χρηματογράφων και γενικά επενδυτικών τίτλων στη χρηματαγορά ή στην κεφαλαιαγορά,
- δ.νι) αντιπροσώπευση άλλων επιχειρήσεων, που έχουν τους ίδιους ή ανάλογους σκοπούς,
- ε.ι) παροχή υπηρεσιών συμβούλου σε χρηματοοικονομικά θέματα,
- ε.ιι) ίδρυση ή συμμετοχή σε επιχειρήσεις οποιασδήποτε μορφής, τραπεζικής ή μη, στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό,
- ε.ιιι) ίδρυση ή συμμετοχή σε εταιρείες επιχειρηματικού κινδύνου (venture capital) και χρηματιστηριακές,
- στ.ι) διαμεσολαβήσεις κάθε είδους στις αγορές χρήματος ή κεφαλαίου,
- στ.ιι) ίδρυση ή συμμετοχή σε Ασφαλιστικές και χρηματιστηριακές Εταιρείες Επενδύσεων Χαρτοφυλακίου, Διαχειρίσεως Αμοιβαίων κεφαλαίων, εταιρείες συμβούλων διοίκησης επιχειρήσεων, μηχανογραφικών εφαρμογών και πληροφορικής κ.α.

Αναφορικά με τη μετοχική σύνθεση της Τράπεζας Πειραιώς, δεδομένου ότι οι μετοχές της εταιρείας διαπραγματεύονται στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών, αυτή χαρακτηρίζεται από μεγάλη διασπορά.

Το Δ.Σ. της Τράπεζας Πειραιώς απαρτίζουν οι: Μ. Σ. Πρόεδρος του Δ.Σ. και Επικεφαλής του Εκτελεστικού Συμβουλίου του Ομίλου, Γ. Π. Αντιπρόεδρος Δ.Σ. & Εντεταλμένος Σύμβουλος, Μ. Κ. Αντιπρόεδρος ΔΣ & Διευθύνων Σύμβουλος, Θ. Π. Αντιπρόεδρος ΔΣ & Δ/νων Σύμβουλος, Α. Μ. Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος, Σ. Λ. Εκτελεστικό Μέλος, Χ. Α. Εκτελεστικό Μέλος, Κ. Α. Μη Εκτελεστικό Αντιπρόεδρος, Ι. Β. Μη Εκτελεστικό-Αντιπρόεδρος, Γ. Α. Ανεξάρτητο-Μη Εκτελεστικό Μέλος, Χ. Α. Μη Εκτελεστικό Μέλος, Ε. Β. Μη Εκτελεστικό Μέλος, Ι. Γ. Μη Εκτελεστικό Μέλος, Σ. Γ. Μη Εκτελεστικό Μέλος, Ν. Ζ. Ανεξάρτητο-Μη Εκτελεστικό Μέλος, Φ. Κ. Ανεξάρτητο-Μη Εκτελεστικό Μέλος, Β. Φ. Μη Εκτελεστικό Μέλος.

Ο Όμιλος Πειραιώς, μέσω σημαντικού αριθμού θυγατρικών εταιρειών (βλ. το συνημμένο στην εισήγηση Παράρτημα 1), ασκεί σημαντική οικονομική δραστηριότητα εντός και εκτός Ελλάδος. Ο παγκόσμιος κύκλος εργασιών του Ομίλου Πειραιώς για το 2006 ανήλθε στα 2.216 εκατ. €. Ο κύκλος εργασιών της Τράπεζας Πειραιώς, που ηγείται του Ομίλου κι αποτελεί την Αγοράστρια στη συγκεκριμένη γνωστοποιούμενη πράξη, ανήλθε για το 2006 στα 1.760 εκατ. € στην ελληνική αγορά και σε 1.812 εκατ. € σε επίπεδο παγκόσμιας αγοράς.

2. «Πειραιώς Best Leasing»

Η «Πειραιώς Best Leasing» αποτελεί την εταιρεία του Ομίλου Πειραιώς που έχει δραστηριότητα στην εξεταζόμενη αγορά, δηλαδή στη μίσθωση αυτοκινήτων. Η εταιρεία δραστηριοποιείται αποκλειστικά στο χώρο της μακροχρόνιας μίσθωσης (LTR).

Η συγκεκριμένη εταιρεία εξαγοράστηκε από κοινού, το Σεπτέμβριο του 1999, από την «Autohellas» και την «Πειραιώς Leasing» (του Ομίλου Πειραιώς). Στο μετοχικό κεφάλαιο της «Πειραιώς Best Leasing» συμμετέχουν: η εταιρεία «Πειραιώς Leasing AE» με ποσοστό 48,08%, η εταιρεία «Autohellas (Hertz) ATEE» με ποσοστό 48,08%, η εταιρεία «Best Car AE» με ποσοστό 1,92% και η εταιρεία «Autoclub AE» με ποσοστό 1,92%.

Ο έλεγχος και η διοίκηση της εταιρείας ασκείται από τον Όμιλο Πειραιώς και συγκεκριμένα από την «Πειραιώς Χρηματοδοτικές Μισθώσεις (Πειραιώς Leasing)», θυγατρική της Τράπεζας Πειραιώς. [...]. Επιπλέον, η «Πειραιώς Best Leasing» λογιστικά αντιμετωπίζεται ως θυγατρική της «Πειραιώς Leasing» και επιπλέον, όπως προσδιορίζεται από την Τράπεζα Πειραιώς, χρηματοδοτείται αποκλειστικά από αυτή.

Η διοίκηση (management) ασκείται [...].

Η δραστηριότητα της «Πειραιώς Best Leasing» περιορίζεται εντός της Ελληνικής αγοράς. Τα έσοδα της εταιρείας για το 2006 ανήλθαν στα 31,705 εκ. €.

B.1. «Avis Europe Group Holdings BV» (Πωλήτρια)

Η Ολλανδική εταιρεία «Avis Europe Group Holdings BV» είναι θυγατρική της «Avis Europe Holdings LTD» (Avis Europe). Η Avis Europe, συσταθείσα από το 1965, είναι διεθνής όμιλος υπηρεσιών οχημάτων και έχει αποκλειστική άδεια να χρησιμοποιεί το όνομα Avis στην Ευρώπη, την Αφρική, τη Μέση Ανατολή και την Ασία.

Σύμφωνα με το καταστατικό της, ο σκοπός της Πωλήτριας είναι :

- Α. Η διαχείριση, διοίκηση και χρηματοδότηση και συμμετοχή σε βιομηχανικές, τεχνικές επιχειρήσεις, εταιρείες παροχής υπηρεσιών και εμπορίας, συμπεριλαμβανομένης της αγοράς και κατοχής μετοχών σε αυτές.
- Β. Η επένδυση και διαχείριση χρημάτων, αγαθών και υπηρεσιών.
- Γ. Η αγορά, διάθεση, διαχείριση και εκμετάλλευση καταχωρημένων ιδιοκτησιών.
- Δ. Η εκμετάλλευση και εμπορία ευρεσιτεχνιών, δικαιωμάτων σημάτων, αδειών, τεχνογνωσίας και άλλων δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας.
- Ε. Η διενέργεια όλων των νόμιμων συναλλαγών που θα μπορούσαν να προάγουν τους ανωτέρω σκοπούς.

Ο κύριος μέτοχος της Avis Europe είναι η βελγική «D'leteren», οικογενειακά ελεγχόμενη εταιρεία, με εκτεταμένα αυτοκινητικά συμφέροντα. Η «D'leteren» κατέχει το 59,6% των μετοχών της Avis Europe.

2. «Olympic Εμπορικές και Τουριστικές Επιχειρήσεις ΑΕ ‘Avis rent a car’» («Επιχείρηση Στόχος» ή «Avis»)

Η Avis Europe δραστηριοποιείται στην ελληνική αγορά μέσω της 100% θυγατρικής της, «Olympic Εμπορικές και Τουριστικές Επιχειρήσεις ΑΕ», με το διακριτικό τίτλο «Avis rent a car», που αποτελεί και την Επιχείρηση Στόχο της γνωστοποιηθείσας εξαγοράς. Η «Avis rent a car» δραστηριοποιείται στον τομέα της υπηρεσίας μίσθωσης οχημάτων, τόσο στον τομέα των βραχυχρόνιων όσο και των μακροχρόνιων μισθώσεων.

Βάσει καταστατικού, ο σκοπός της εταιρείας είναι η κατά τους όρους του νόμου άσκηση επιχείρησης εκμίσθωσης και μίσθωσης οχημάτων, η επ' αμοιβή διαχείριση οχημάτων ανηκόντων σε τρίτους, η εκτέλεση κάθε φύσεως τουριστικών και ξενοδοχειακών εργασιών, η εμπορία κάθε είδους οχημάτων και ανταλλακτικών, η εμπορία ειδών και η παροχή υπηρεσιών κινητής τηλεφωνίας και η αντιπροσώπευση στην Ελλάδα αλλοδαπών φυσικών ή νομικών προσώπων που ασκούν παρεμφερείς επιχειρήσεις και ειδικότερα η αντιπροσώπευση της Αγγλικής εταιρείας εκμισθώσεως και μισθώσεως αυτοκινήτων “AVIS EUROPE Ltd”.

Η Avis ασκεί την επιχειρησιακή δραστηριότητα βραχυχρόνιων μισθώσεων (RAC) μέσω 73 σταθμών μίσθωσης αυτοκινήτων που λειτουργούν σε όλη την Ελλάδα, το 50% των οποίων είναι ιδιόκτητοι και οι υπόλοιποι έχουν παραχωρηθεί με άδεια σε τρίτους, κυρίως μέσω συμφωνιών τύπου franchising. Σχετικά με τις μακροπρόθεσμες μισθώσεις, το τμήμα των δραστηριοτήτων της Avis που αφορά την μακροχρόνια μίσθωση (LTR) ελέγχεται από τα κεντρικά γραφεία της στην Αθήνα και οι δραστηριότητες σχετικά με τις πωλήσεις υποστηρίζονται από τα γραφεία της στη Θεσσαλονίκη και την Κρήτη και τον αντιπρόσωπο στην Πάτρα.

Για το 2006 ο κύκλος εργασιών της Avis ανήλθε στα 81,261 εκατ. €, εκ του οποίου το μεγαλύτερο μέρος (το ποσό των 64,696 εκατ. € - περίπου το 80%) αφορά στις μακροχρόνιες μισθώσεις.

III. ΑΓΟΡΕΣ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ – ΔΟΜΗ - ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

A.1 ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

Η σχετική αγορά προϊόντων περιλαμβάνει το σύνολο των προϊόντων ή και υπηρεσιών που θεωρούνται από τον καταναλωτή εναλλάξιμα ή δυνάμενα να υποκατασταθούν μεταξύ τους λόγω των χαρακτηριστικών, των τιμών τους και της σκοπούμενης χρήσης τους.

Ειδικότερα, η εν λόγω συγκέντρωση αφορά στη σχετική αγορά των μισθώσεων αυτοκινήτων. Η αγορά της μίσθωσης αυτοκινήτων χωρίζεται σε δύο υποαγορές, τις βραχυχρόνιες μισθώσεις (RAC), οι οποίες καλύπτουν κυρίως τις ανάγκες ιδιωτών για ενοικιάσεις μικρής διάρκειας και τις μακροχρόνιες μισθώσεις (LTR), που καλύπτουν τις εταιρικές ανάγκες για μίσθωση και διαχείριση του στόλου των αυτοκινήτων τους.

Σχετικά με την αγορά μακροχρόνιων μισθώσεων (LTR), αυτή αφορά στην κάλυψη αναγκών των επιχειρήσεων κυρίως για επιβατικά αυτοκίνητα.

2. ΕΠΗΡΕΑΖΟΜΕΝΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

Από τις ως άνω αναφερόμενες σχετικές υποαγορές προϊόντος, ως επηρεαζόμενη αγορά θεωρείται μόνο η αγορά των μακροπρόθεσμων μισθώσεων (LTR), όπου η εξαγοραζόμενη AVIS έχει μερίδιο αγοράς 13,2% και η Πειραιώς Best Leasing κατέχει μερίδιο 6,3%, που το άθροισμα τους υπερβαίνει το 15%.

3. ΣΧΕΤΙΚΗ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΑΓΟΡΑ

Η σχετική γεωγραφική αγορά περιλαμβάνει την περιοχή, στην οποία οι ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις πωλούν τα σχετικά προϊόντα τους υπό επαρκώς ομοιογενείς συνθήκες ανταγωνισμού.

Ως σχετική αγορά στην υπό κρίση συγκέντρωση θεωρείται το σύνολο της ελληνικής επικράτειας.

B. ΔΟΜΗ ΑΓΟΡΩΝ - ΜΕΡΙΔΙΑ

1. Με βάση τη δραστηριότητά τους, οι επιχειρήσεις του κλάδου διακρίνονται :

- (α) σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στις βραχυχρόνιες – τουριστικές ενοικιάσεις αυτοκινήτων,
- (β) σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στις μακροχρόνιες – εταιρικές μισθώσεις και
- (γ) σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται παράλληλα, τόσο στις μακροχρόνιες όσο και στις βραχυχρόνιες μισθώσεις αυτοκινήτων.

Ο τομέας της βραχυχρόνιας ενοικίασης απευθύνεται κυρίως σε τουρίστες, αλλά καλύπτει και τις ανάγκες τόσο ιδιωτών όσο και επιχειρήσεων για περιστασιακές και μικρής διάρκειας (μέχρι 28 ημέρες) ενοικιάσεις.

Ο τομέας της μακροχρόνιας μίσθωσης καλύπτει τις ανάγκες επιχειρήσεων για μίσθωση και διαχείριση του στόλου των αυτοκινήτων τους.

Όσον αφορά στις επιχειρήσεις βραχυχρόνιας ενοικίασης αυτοκινήτων, μπορούν να ταξινομηθούν ως εξής :

- ✓ Στις μεγάλου μεγέθους επιχειρήσεις, που διατηρούν ένα ευρύ και εκτεταμένο δίκτυο υποκαταστημάτων,

- ✓ Στις μεσαίου μεγέθους, κυρίως τοπικής εμβέλειας επιχειρήσεις και
- ✓ Στις μικρού μεγέθους επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται σε τοπικό επίπεδο και εμφανίζουν εποχιακό χαρακτήρα.

Σημειώνεται ότι στην κατηγορία των επιχειρήσεων μεγάλου μεγέθους εντάσσονται κυρίως εκείνες που εκπροσωπούν εμπορικά σήματα του εξωτερικού.

Όσον αφορά στις επιχειρήσεις μακροχρόνιας εκμίσθωσης αυτοκινήτων, αυτές διακρίνονται αφενός σε εκείνες που δραστηριοποιούνται αποκλειστικά και μόνο στις εκμισθώσεις αυτοκινήτων και αφετέρου στις επιχειρήσεις, οι οποίες ασχολούνται και με άλλες δραστηριότητες. Η συγκεκριμένη κατηγορία μισθώσεων ελκύει κυρίως τραπεζικούς ομίλους, οι οποίοι συνήθως συστήνουν αυτόνομες εταιρείες εκμίσθωσης αυτοκινήτων, καθώς και αντιπροσώπους – εισαγωγείς αυτοκινήτων.

Στην Ελλάδα επιτρέπεται μόνον η ενοικίαση Ι.Χ επιβατηγών αυτοκινήτων και μικρών van μέχρι 9 θέσεων. Αντίθετα, δεν ενοικιάζονται φορτηγά ή μικρά λεωφορεία (mini bus), εξαιτίας του ισχύοντος νομικού καθεστώτος που απαιτεί την ύπαρξη επαγγελματικής άδειας οδήγησης για αυτά τα οχήματα. Η ελληνική νομοθεσία απαγορεύει επίσης στις επιχειρήσεις του κλάδου την ενοικίαση αυτοκινήτου με οδηγό.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του Συνδέσμου Τουριστικών Επιχειρήσεων Ενοικιάσεως Αυτοκινήτων, υπολογίζεται ότι στην Ελλάδα λειτουργούν σήμερα 2.000 – 2.500 επιχειρήσεις που ασχολούνται με ενοικιάσεις αυτοκινήτων.

Ο συνολικός στόλος των βραχυχρονίως ενοικιαζόμενων αυτοκινήτων στην Ελλάδα εκτιμάται σε 52.500 περίπου οχήματα το 2005, ενώ αν συμπεριληφθούν και τα αυτοκίνητα που αφορούν μακροχρόνιες ενοικιάσεις, ο συνολικός στόλος φθάνει τα 137.600 αυτοκίνητα.

Η τουριστική εκμίσθωση αυτοκινήτων αποτελούσε πριν από μερικά χρόνια την επικρατέστερη δραστηριότητα στον εξεταζόμενο κλάδο. Κύριο χαρακτηριστικό της τουριστικής μίσθωσης είναι η εποχικότητα, με περίοδο αιχμής το διάστημα από Μάιο μέχρι Οκτώβριο κάθε έτους.

Οι μακροχρόνιες μισθώσεις σήμερα καλύπτουν το μεγαλύτερο μέρος της συνολικής εξεταζόμενης αγοράς και ο ετήσιος ρυθμός ανάπτυξης τους είναι υψηλότερος σε σύγκριση με την αντίστοιχη μεταβολή των βραχυχρόνιων μισθώσεων.

Η βραχυχρόνια μίσθωση επιλέγεται από τους πελάτες κυρίως για τουριστικούς λόγους, ενώ η μακροχρόνια επιλέγεται κυρίως από εταιρείες, οι οποίες χρησιμοποιούν τα επιβατικά αυτοκίνητα για παραγωγικούς σκοπούς αξιοποιώντας τα φορολογικά οφέλη που τους παρέχει αυτή η μέθοδος, καθώς επίσης και την απεμπλοκή τους από οποιαδήποτε ανάγκη διαχείρισης του εταιρικού τους στόλου. Η διαχείριση αυτή μετατίθεται στην εταιρεία μακροχρόνιων μισθώσεων.

2.α. Στην αγορά βραχυχρόνιων μισθώσεων στην Ελλάδα, πρώτη σε μερίδια με ποσοστό 15,4% είναι η AUTO HELLAS (HERZT) A.T.E.E. ενώ η OLYMPIC AVIS RENT A CAR A.E. έχει 11,9% και η ΠΕΙΡΑΙΩΣ BEST LEASING ATEE 4,2%.

β. Στην αγορά μακροχρόνιων μισθώσεων οι ως άνω εταιρείες έχουν 14,5%, 13,2% και 6,3% αντίστοιχα.

Γ. ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

Στον τομέα των μακροχρονίων μισθώσεων αυτοκινήτων, οι συνθήκες ανταγωνισμού διαμορφώνονται από την ευελιξία των παρεχόμενων όρων χρηματοδότησης σε κάθε συμβόλαιο εκμίσθωσης, από το κόστος της εκμίσθωσης, το οποίο εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τη διάρκεια του συμβολαίου και από το επίπεδο των παρεχόμενων υπηρεσιών.

i. Προσφορά. Σε ολόκληρη τη χώρα εκτιμάται ότι λειτουργούν 2.000 - 2.500 επιχειρήσεις ενοικίασης αυτοκινήτων. Παράλληλα, όμως, στην αγορά μισθώσεων αυτοκινήτων είναι εμφανής η κυριαρχία των μεγάλων εταιρειών, εκπροσώπων διεθνών εμπορικών σημάτων.

Οι επιχειρήσεις του κλάδου διακρίνονται σε αυτές που δραστηριοποιούνται στις μακροχρόνιες μισθώσεις, σε αυτές που δραστηριοποιούνται στις βραχυχρόνιες ενοικιάσεις και σε αυτές που προσφέρουν παράλληλα και τις δύο κατηγορίες υπηρεσιών.

Σχετικά με τις μακροχρόνιες μισθώσεις, αρκετές επιχειρήσεις του χώρου δραστηριοποιούνται παράλληλα και στο εμπόριο αυτοκινήτων με χρηματοδότηση, ενώ άλλες ανήκουν σε τραπεζικούς ομίλους.

ii. Ζήτηση. Σχετικά με την αγορά των μισθώσεων αυτοκινήτων, οι παράγοντες που επηρεάζουν τη ζήτηση διαφέρουν ανάλογα με το είδος της μίσθωσης. Στην αγορά των μακροχρονίων μισθώσεων (LTR), οι οποίες αντιστοιχούν σε εταιρικές μισθώσεις αυτοκινήτων, η ζήτηση προέρχεται από τις επιχειρήσεις που διαθέτουν στόλο αυτοκινήτων για το προσωπικό τους (στελέχη, πωλητές κλπ) και σε πολύ μικρότερο βαθμό από ελεύθερους επαγγελματίες και ιδιώτες. Ως σημαντικός προσδιοριστικός παράγοντας μπορεί να θεωρηθεί η διάδοση του θεσμού του εταιρικού αυτοκινήτου. Η μακροχρόνια μίσθωση παρέχει τη δυνατότητα απόκτησης ή χρήσης εταιρικού αυτοκινήτου, μαζί με ένα πακέτο υπηρεσιών που αφορούν τέλη κυκλοφορίας, ασφάλιση, συντήρηση κι επισκευή κλπ., με την καταβολή απλώς ενός μηνιαίου μισθώματος. Η απλοποίηση των διαδικασιών διαχείρισης, σε συνδυασμό με τα φορολογικά πλεονεκτήματα που έχει η μίσθωση αυτοκινήτων, την καθιστούν ευρέως διαδεδομένη.

Στην αγορά των βραχυχρόνιων μισθώσεων, βασικό προσδιοριστικό παράγοντα της ζήτησης αποτελεί η τουριστική κίνηση. Το μεγαλύτερο μέρος της ζήτησης προέρχεται από τον εισερχόμενο τουρισμό (αλλοδαποί τουρίστες, οι οποίοι επισκέπτονται τη χώρα μας για διακοπές, ιδιαίτερα κατά τη θερινή περίοδο).

iii. Στην αγορά των μισθώσεων αυτοκινήτων δεν υφίστανται ιδιαίτερα εμπόδια για την είσοδο νέων επιχειρήσεων, τόσο από την άποψη του θεσμικού πλαισίου, όσο και από την άποψη των πραγματικών συνθηκών.

Σχετικά με το υπάρχον θεσμικό καθεστώς, για να δραστηριοποιηθεί μια εταιρεία στον κλάδο μίσθωσης αυτοκινήτων, θα πρέπει να έχει στην κατοχή της ειδική άδεια για την ίδρυση εταιρείας ενοικιάσεων αυτοκινήτων (rent-a-car), η οποία χορηγείται από τον Ελληνικό Οργανισμό Τουρισμού. Η άδεια αυτή είναι απαραίτητη για τη δραστηριοποίηση, τόσο στον τομέα των βραχυχρόνιων όσο και στον τομέα των μακροχρόνιων μισθώσεων. Οι όροι και προϋποθέσεις σύστασης και λειτουργίας επιχειρήσεων ολικής εκμίσθωσης επιβατηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης, άνευ οδηγού, καταγράφονται στην Κοινή Υπουργική Απόφαση 514170/64 του 1995, με την οποία ως προϋπόθεση καθορίζεται ο ελάχιστος

αριθμός αυτοκινήτων, ενώ διατυπώνονται και όροι σχετικά με το χρόνο κυκλοφορίας και την κατάσταση των προς εκμίσθωση αυτοκινήτων.

Ειδικά για την αγορά της μακροχρόνιας μίσθωσης αυτοκινήτων, παρατηρείται τάση μείωσης του βαθμού συγκέντρωσης. Κατά την πενταετία 2000 - 2005 υπήρξε μια σημαντική μείωση του βαθμού συγκέντρωσης, ως αποτέλεσμα της εισόδου νέων επιχειρήσεων στον κλάδο και της δυναμικής διεκδίκησης από αυτές μεριδίων αγοράς. Σαφής είναι η κυρίαρχη παρουσία των καλά οργανωμένων επιχειρήσεων και κυρίως αυτών που εκπροσωπούν διεθνή εμπορικά σήματα στη χώρα.

‘Ακρως ανταγωνιστικές χαρακτηρίζονται οι συνθήκες που επικρατούν στον κλάδο ενοικίασης αυτοκινήτου σήμερα, καθώς οι δραστηριοποιούμενοι στην αγορά παίκτες προσπαθούν μέσω της συμπίεσης των τιμών προς τα κάτω να διευρύνουν το μερίδιο τους στην αγορά.

Συγκεκριμένα για την αγορά των μακροχρόνιων μισθώσεων αυτοκινήτων τα τελευταία χρόνια παρατηρείται συνεχής διεύρυνση του αριθμού των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται σε αυτή. Πέραν των παραδοσιακών ‘παικτών’ (εταιρείες αμιγώς ενοικίασης αυτοκινήτων), στον κλάδο έχουν εισχωρήσει θυγατρικές διαφόρων τραπεζικών ομίλων, επιχειρήσεις πώλησης αυτοκινήτων μέσω χρηματοδότησης καθώς επίσης κι εξουσιοδοτημένοι έμποροι-αντιπρόσωποι αυτοκινήτων.

Ο ερχομός στην Ελλάδα (τα τελευταία 3 χρόνια) των δύο από τις μεγαλύτερες πολυεθνικές εταιρείες μακροχρόνιας μίσθωσης αυτοκινήτων («Leaseplan» και «ALD Automotive») και ο επικείμενος ερχομός της δεύτερης σε θέση εταιρείας μισθώσεων της «Arvall», έχει οξύνει των ανταγωνισμό.

Βάσει του περιορισμένου συνολικού μεριδίου αγοράς των συμμετεχουσών στην συγκέντρωση επιχειρήσεων (Ομίλου Πειραιώς και Avis), το οποίο ανέρχεται σε 16,4% σε επίπεδο συνολικής αγοράς και σε 19,5% σε επίπεδο επηρεαζόμενης αγοράς μακροχρόνιων μισθώσεων, καθώς και των υπάρχουσών δομών της αγοράς μισθώσεως αυτοκινήτων, η γνωστοποιούμενη πράξη δεν φαίνεται να επιδρά σημαντικά στο βαθμό συγκέντρωσης της αγοράς, τόσο στο επίπεδο της επηρεαζόμενης αγοράς των μακροχρόνιων ενοικιάσεων, όσο και σε συνολικό επίπεδο μισθώσεων αυτοκινήτων.

Βάσει της εκτίμησης της βασικότερης ανταγωνίστριας «Autohellas (Hertz)», η γνωστοποιούμενη συγκέντρωση δεν θα προκαλέσει κάποια ιδιαίτερη διαφοροποίηση. Οι εταιρείες που δραστηριοποιούνται εντός της αγοράς μίσθωσης αυτοκινήτων θα συνεχίσουν να είναι ανταγωνιστικές και πιθανά ο ανταγωνισμός για την κατάκτηση της 1^{ης} θέσης θα ενταθεί λόγω της ενίσχυσης της AVIS από τον Όμιλο Πειραιώς. Η γνωστοποιηθείσα πράξη δεν αναμένεται επίσης να προκαλέσει τυχόν εμπόδια στην είσοδο νέων επιχειρήσεων, αποθαρρύνοντας επιχειρήσεις που θέλουν να δραστηριοποιηθούν στην αγορά, αφενός γιατί η είσοδος νέων επιχειρήσεων είναι εύκολη, αφετέρου στις περιπτώσεις πολυεθνικών εταιρειών που θα ήθελαν να ξεκινήσουν δραστηριότητα εντός της ελληνικής αγοράς, αυτές διατηρούν πάντα το πλεονέκτημα για άμεση πρόσβαση στην πολυεθνική πελατεία και λόγω των πλεονεκτημάτων κόστους (λόγω μεγάλης αγοραστικής δύναμης) και των πλεονεκτημάτων εύρεσης κεφαλαίων (λόγω μεγάλης διαπραγματευτικής δύναμης με τα τραπεζικά ιδρύματα).

Πρέπει να σημειωθεί ότι, στην περίπτωση [...] για μεταφορά της δραστηριότητας των μακροχρόνιων ενοικιάσεων (LTR) από την εξαγοραζόμενη προς την εταιρεία του Ομίλου Πειραιώς «Πειραιώς Best Leasing», που δραστηριοποιείται αποκλειστικά στο χώρο των μακροχρόνιων μισθώσεων (LTR), τα αποτελέσματα στην αγορά θα διαφοροποιηθούν από τα ανωτέρω αναφερθέντα αποτελέσματα της συγκέντρωσης. Για το λόγο αυτό, θεωρούμε σημαντικό να γίνει η σχετική αναφορά και στην περίπτωση αυτή, παρά το γεγονός ότι κατά την δεδομένη στιγμή της γνωστοποίησης, αυτή αφορά μόνο πιθανή εξέλιξη.

Κατά την υπάρχουσα μετοχική σύνθεση της «Πειραιώς Best Leasing», οι δύο βασικοί μέτοχοι της εταιρείας είναι η εταιρεία του Ομίλου της Αγοράστριας, «Πειραιώς Leasing» και η «Autohellas (Hertz) ΑΕ», που κατέχουν ποσοστό 48,08% η κάθε μία, ενώ ο έλεγχος ασκείται από τον Όμιλο Πειραιώς. Σε περίπτωση [...], ο Όμιλος Πειραιώς θα κατέχει στην υπάρχουσα εταιρεία ή σε τυχόν νέα νομική μορφή, το [...]. Σε κάθε περίπτωση, η «Autohellas (Hertz) ΑΕ», βάσει των υπαρχόντων δεδομένων, δεν θα έχει τον έλεγχο, αλλά πιθανά θα παραμείνει μέτοχος με ουσιώδη επιρροή επί των δραστηριοτήτων της «Πειραιώς Best Leasing».

Παρά την απουσία ελέγχου επί της «Πειραιώς Best Leasing», δεδομένου του σημαντικού του ποσοστού συμμετοχής της «Autohellas (Hertz)» στο μετοχικό κεφάλαιο της Πειραιώς Best Leasing, του κοινού τόπου των δραστηριοτήτων μεταξύ των δύο συγγενών εταιρειών, «Πειραιώς Best Leasing» και «Autohellas (Hertz)», αλλά και της ηγετικής θέσης που κατέχει αυτή τη στιγμή η «Autohellas (Hertz)» στην ελληνική αγορά μισθώσεων αυτοκινήτων (μακροχρόνιων και βραχυχρόνιων), η μετά τη συγχώνευση συνένωση των δραστηριοτήτων της Avis και της «Πειραιώς Best Leasing» δύσκολα θα μπορούσε να απομονωθεί και να παραμείνει ανεπηρέαστη από την παρουσία της «Autohellas». Σημειώνεται δε ότι το συνολικό μερίδιο αγοράς του σχήματος Avis - «Πειραιώς Best Leasing» - «Autohellas (Hertz)» στη μακροχρόνια μίσθωση οχημάτων ανέρχεται στο 34%.

Στην περίπτωση [...], οι συνθήκες στη σχετική αγορά των μισθώσεων αυτοκινήτων διαφοροποιούνται σημαντικά, αλλά σε κάθε περίπτωση δεν φαίνεται να είναι περιοριστικές του ανταγωνισμού.

Τονίζεται, [...]. Βάσει αυτού, η «Autohellas (Hertz)» σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να θεωρηθεί ως άμεσα συμμετέχουσα στη συγκέντρωση. Πιθανό, όμως, είναι να διατηρήσει την υπάρχουσα συμμετοχή της σε εξίσου σημαντικά επίπεδα, οπότε να διατηρήσει και τον χαρακτήρα της ως μετόχου με ουσιώδη επιρροή επί των δραστηριοτήτων της Πειραιώς Best Leasing.

Όπως προκύπτει από την ανωτέρω ανάλυση, σε κάθε περίπτωση, τόσο στην περίπτωση της ανεξάρτητης λειτουργίας όσο και στην περίπτωση [...] για ενοποίηση των λειτουργιών μακροχρόνιας μίσθωσης (LTR) μεταξύ των «Πειραιώς Best Leasing» και Avis, υπάρχουν ενδείξεις που καθιστούν τη διαπίστωση οριζόντιων προβλημάτων ανταγωνισμού ελάχιστα πιθανή.

IV. Σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 2 εδαφ. β του ν. 703/77, όπως ισχύει, συγκέντρωση πραγματοποιείται όταν ένα ή περισσότερα πρόσωπα που ελέγχουν ήδη τουλάχιστον μια

επιχείρηση ή μια ή περισσότερες επιχειρήσεις, αποκτούν άμεσα ή έμμεσα τον έλεγχο του συνόλου ή τμημάτων μιας ή περισσότερων άλλων επιχειρήσεων.

Σύμφωνα δε με την παρ. 3 του άρθρου 4 του ίδιου νόμου, όπως ισχύει, «ο έλεγχος απορρέει από δικαιώματα, συμβάσεις ή άλλα μέσα, τα οποία είτε μεμονωμένα είτε από κοινού με άλλα και λαμβανομένων υπόψη των σχετικών πραγματικών ή νομικών συνθηκών, παρέχουν τη δυνατότητα καθοριστικής επίδρασης στη δραστηριότητα μιας επιχείρησης και ιδίως από:

α) δικαιώματα κυριότητας ή επικαρπίας επί του συνόλου ή μέρους των περιουσιακών στοιχείων της επιχείρησης,

β) δικαιώματα ή συμβάσεις που παρέχουν δυνατότητα καθοριστικής επίδρασης στη σύνθεση, στις συσκέψεις ή τις αποφάσεις των οργάνων μίας επιχείρησης».

Όπως προκύπτει από τη διατύπωση του άρθρου 3 του Κανονισμού 139/2004 του Συμβουλίου για τον έλεγχο των συγκεντρώσεων μεταξύ επιχειρήσεων, βάση για την εννοιολογική προσέγγιση της συγκέντρωσης αποτελεί η αρχή της μεταβολής στον έλεγχο. Από τη διατύπωση του ως άνω άρθρου συνάγεται ότι η συγκέντρωση είναι άρρηκτα συνυφασμένη με ένα πλέγμα νομικών και οικονομικών παραγόντων που μεταβάλλουν τη δομή της επιχείρησης για μεγάλο χρονικό διάστημα. Συγκέντρωση δύναται να επέλθει κατά κύριο λόγο με δύο τρόπους: α) ή με τη συγχώνευση δύο ή περισσότερων προηγουμένως ανεξάρτητων επιχειρήσεων β) ή με την απόκτηση του ελέγχου άλλης επιχείρησης (είτε στο σύνολό της είτε ως προς ένα μέρος αυτής). Επιπλέον, συγκέντρωση δύναται να επέλθει όχι μόνο στην περίπτωση μεταβολής της δομής, αλλά και στην περίπτωση δημιουργίας νέας δομής, νέας νομικής οντότητας με τη μορφή κοινής επιχείρησης (joint venture), υπό τον όρο ότι αυτή θα χαρακτηρίζεται από διάρκεια και από δυνατότητα λειτουργίας ως αυτόνομης οικονομικής ενότητας.

Στην υπό κρίση υπόθεση, σύμφωνα με τη σύμβαση αγοραπωλησίας μετοχών μεταξύ AVIS GROUP HOLDING BV και ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε., στον όρο 4 (Αντικείμενο της Σύμβασης) ορίζεται ότι «Υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που παρατίθενται κατωτέρω, ο Πωλητής (δηλαδή η AVIS GROUP HOLDING BV) κατά την Ημερομηνία Οριστικοποίησης της Συμφωνίας, όπως προσδιορίζεται στην παρούσα, θα πωλήσει, μεταβιβάσει, μεταφέρει και παραδώσει τις Μετοχές, οι οποίες εκπροσωπούν το 100% του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας, στον Αγοραστή (δηλαδή στην ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.) μαζί με όλα τα δικαιώματα και προνόμια που προσαρτώνται σε αυτές. Οι Μετοχές θα πωληθούν ελεύθερες κάθε Βάρους, μαζί με τα δικαιώματα ψήφου ή άλλα δικαιώματα ή προνόμια που προσαρτώνται σε αυτές». Δεδομένου ότι ο Πωλητής (δηλαδή η AVIS GROUP HOLDING BV) είναι ο μόνος εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης και κάτοχος των Μετοχών οι οποίες εκπροσωπούν το 100% του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρίας «Olympic Εμπορικές και Τουριστικές Επιχειρήσεις Α.Ε.» με διακριτικό τίτλο «Avis Rent a Car» και δεδομένου ότι ο Αγοραστής (δηλαδή η ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.) ενδιαφέρεται να αγοράσει το 100% του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας (δηλαδή της «Olympic Εμπορικές και Τουριστικές Επιχειρήσεις Α.Ε.» με διακριτικό τίτλο «Avis Rent a Car») και ο Πωλητής επιθυμεί να πωλήσει τις ως άνω μετοχές στον Αγοραστή, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που περιγράφονται στη σχετική σύμβαση, γίνεται δεκτό ότι ο Αγοραστής (δηλαδή η ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.) με την ολοκλήρωση της συγκέντρωσης αποκτά τον

πλήρη έλεγχο της Εταιρίας (δηλαδή της «Olympic Εμπορικές και Τουριστικές Επιχειρήσεις Α.Ε.» με διακριτικό τίτλο «Avis Rent a Car»).

Κατά συνέπεια, δημιουργείται συγκέντρωση κατά την έννοια του άρθρου 4 παρ. 2 εδαφ. β' του ν. 703/77, όπως ισχύει.

Σύμφωνα με το άρθρο 4β παρ. 1 του Ν. 703/77, όπως ισχύει, «Κάθε συγκέντρωση επιχειρήσεων πρέπει να γνωστοποιείται στην Επιτροπή Ανταγωνισμού μέσα σε δέκα (10) εργάσιμες ημέρες από τη σύναψη της συμφωνίας ή τη δημοσίευση της προσφοράς ή ανταλλαγής ή την απόκτηση συμμετοχής που εξασφαλίζει τον έλεγχο της επιχείρησης, όταν ο συνολικός κύκλος εργασιών όλων των επιχειρήσεων που συμμετέχουν στη συγκέντρωση κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 4στ ανέρχεται, στην παγκόσμια αγορά τουλάχιστον σε εκατόν πενήντα εκατομμύρια (150.000.000) ευρώ και δύο τουλάχιστον από τις συμμετέχουσες επιχειρήσεις πραγματοποιούν, η καθεμία χωριστά, συνολικό κύκλο εργασιών άνω των δεκαπέντε εκατομμυρίων (15.000.000) ευρώ στην ελληνική αγορά».

Βάσει των ανωτέρω, εκτιμάται ότι η υπό κρίση συγκέντρωση υπόκειται υποχρεωτικά σε προηγούμενη γνωστοποίηση, δεδομένου ότι πληρούνται οι παραπάνω προϋποθέσεις που ορίζει ο νόμος, αφού ο συνολικός κύκλος εργασιών των συμμετεχουσών στη συγκέντρωση επιχειρήσεων, το έτος **2006**, ανήλθε στην παγκόσμια αγορά σε ποσό που υπερβαίνει τα 150.000.000 ευρώ, ήτοι ανήλθε σε 2.297,3 εκατ. € και οι δύο συμμετέχουσες στη συγκέντρωση επιχειρήσεις πραγματοποίησαν κύκλο εργασιών άνω των 15.000.000 ευρώ στην ελληνική αγορά, ήτοι τουλάχιστον 1.760 εκατ. € για τον Όμιλο Πειραιώς και 81,3 εκατ. ευρώ για την Avis.

Η σύμβαση αγοραπωλησίας μετοχών υπεγράφη στις 2 Μαΐου 2007 και η σχετική γνωστοποίηση υποβλήθηκε εμπρόθεσμα στις 16 Μαΐου 2007.

Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 4δ, «1. Η Επιτροπή Ανταγωνισμού εξετάζει τη γνωστοποιούμενη συγκέντρωση μόλις υποβληθεί η σχετική γνωστοποίηση.

3. Αν διαπιστωθεί ότι η γνωστοποιηθείσα συγκέντρωση, παρότι εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της παρ. 1 του άρθρου 4β, δεν προκαλεί σοβαρές αμφιβολίες ως προς τη δυνατότητά της να περιορίσει τον ανταγωνισμό στις επιμέρους αγορές στις οποίες αφορά, η Επιτροπή Ανταγωνισμού, με απόφαση της που εκδίδεται μέσα σε ένα (1) μήνα από τη γνωστοποίηση, επιτρέπει τη συγκέντρωση.

10. Οι προθεσμίες που προβλέπονται στις προηγούμενες παραγράφους 3 και 6 μπορούν να παραταθούν στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- α) αν συμφωνήσουν οι επιχειρήσεις που συμμετέχουν στη συγκέντρωση,
- β) αν το έντυπο της γνωστοποίησης δεν έχει συμπληρωθεί πλήρως, με αποτέλεσμα να μην μπορεί η Επιτροπή Ανταγωνισμού να προβεί στην αξιολόγηση της γνωστοποιούμενης συγκέντρωσης και εφόσον οι γνωστοποιούντες ειδοποιηθούν για αυτό μέσα σε αποκλειστική προθεσμία επτά ημερών από τη γνωστοποίηση της συγκέντρωσης,
- γ) αν η γνωστοποίηση είναι λανθασμένη ή παραπλανητική, με αποτέλεσμα να μην μπορεί η Επιτροπή Ανταγωνισμού να προβεί στην αξιολόγηση της γνωστοποιούμενης συγκέντρωσης.

Στις περιπτώσεις β' και γ', ως χρονικό σημείο έναρξης των προθεσμιών θεωρείται η ημερομηνία της προσήκουσας γνωστοποίησης ή της συγκέντρωσης των πλήρων και ακριβών στοιχείων από την αρμόδια για τον ανταγωνισμό υπηρεσία».

Η Υπηρεσία με την υποβολή της γνωστοποίησης (16 Μαΐου 2007, αριθ. πρωτ. 2743) εξέτασε τον υποβληθέντα φάκελο και επειδή διαπιστώθηκαν ελλείψεις και ασάφειες στη συμπλήρωση του εντύπου γνωστοποίησης και στα προσκομισθέντα στοιχεία, ζητήθηκε η παροχή στοιχείων για την συμπλήρωση του φακέλου. Τα τελευταία ως άνω στοιχεία προσκομίστηκαν από την γνωστοποιούσα, στις **13 Ιουνίου 2007**, η δε εισήγηση της Γενικής Διεύθυνσης Ανταγωνισμού συντάχθηκε εντός της προβλεπόμενης από το νόμο προθεσμίας των 30 ημερών, από την ημερομηνία που συγκεντρώθηκαν από την Υπηρεσία τα πλήρη και ακριβή στοιχεία της συγκέντρωσης.

Σχετικά με το ενδεχόμενο της μελλοντικής συγχώνευσης της Πειραιώς Best Leasing με τον κλάδο μακροχρόνιας μίσθωσης (LTR) της Επιχείρησης Στόχου, [...].

Εκτιμάται σχετικά ότι, [...].

Το συμπληρωματικό συμφωνητικό που συνήφθη μεταξύ των [...] (Χορηγού Άδειας) και [...] (Δικαιούχου Άδειας) και [...] (Μέρους ή Μερών) συνιστά, επομένως εντάσσεται στον «πυρήνα» των συμβάσεων παραχώρησης μη αποκλειστικής άδειας χρήσης του σήματος και του ονόματος Avis στους τομείς της μακροχρόνιας μίσθωσης (LTR) και της βραχυχρόνιας μίσθωσης αυτοκινήτων (RAC). Επιπροσθέτως, σχετικά με τα συγκεκριμένα δύο συμφωνητικά για τη χορήγηση μη αποκλειστικής άδειας για τη μακροχρόνια και τη βραχυχρόνια μίσθωση οχημάτων, τα οποία προσκομίστηκαν ως συνοδευτικά της γνωστοποίησης, υπογραμμίζονται τα εξής: Στα συνήθη είδη των περιορισμών που συνδέονται άμεσα με τις συγκεντρώσεις και είναι απαραίτητοι για την πραγματοποίησή τους εντάσσονται μεταξύ άλλων και οι συμφωνίες παραχώρησης αδειών εκμετάλλευσης. Συγκεκριμένα, στην παρ. 27 της Ανακοίνωσης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (2005) για τους περιορισμούς που συνδέονται άμεσα με τις συγκεντρώσεις και είναι απαραίτητοι για την πραγματοποίησή τους προβλέπεται ότι κατά τη μεταβίβαση μίας επιχείρησης ή μέρους της, τα συμβαλλόμενα μέρη δύνανται να προβλέψουν την εκχώρηση στον αγοραστή δικαιωμάτων διανοητικής ιδιοκτησίας ή τεχνογνωσίας, προκειμένου αυτός να αξιοποιήσει πλήρως τα μεταβιβαζόμενα στοιχεία του ενεργητικού. Επίσης, στην παρ. 28 της ως άνω Ανακοίνωσης ορίζεται ότι για την πραγματοποίηση της συγκέντρωσης δύνανται να θεωρηθούν απαραίτητες οι άδειες εκμετάλλευσης διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας, παρόμοιων δικαιωμάτων ή τεχνογνωσίας. Σύμφωνα με τη συγκεκριμένη παράγραφο (28), οι ως άνω αναφερόμενες άδειες εκμετάλλευσης διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας, παρόμοιων δικαιωμάτων ή τεχνογνωσίας δύνανται «να θεωρηθούν αναπόσπαστο συστατικό στοιχείο της συγκέντρωσης και εν πάση περιπτώσει δεν είναι ανάγκη να έχουν περιορισμένη διάρκεια». Οι συγκεκριμένες άδειες εκμετάλλευσης δύνανται να είναι είτε απλές είτε αποκλειστικές «και η ισχύς τους μπορεί να περιορίζεται σε ορισμένους τομείς που αντιστοιχούν στις δραστηριότητες των μεταβιβαζομένων επιχειρήσεων».

Επομένως, με βάση τα αναφερόμενα στην Ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (2005) για τους περιορισμούς που συνδέονται άμεσα με τις συγκεντρώσεις και είναι απαραίτητοι για

την πραγματοποίησή τους (και ιδίως τα αναφερόμενα στις παρ. 27 και 28), στην υπό εξέταση περίπτωση ορθότερο είναι να γίνει δεκτό ότι οι δύο συμβάσεις παραχώρησης μη αποκλειστικής άδειας χρήσης του σήματος και του ονόματος Avis στους τομείς της μακροχρόνιας μίσθωσης (LTR) και της βραχυχρόνιας μίσθωσης αυτοκινήτων (RAC) δύνανται «να θεωρηθούν αναπόσπαστο συστατικό στοιχείο της συγκέντρωσης». Υπό αυτό το πρίσμα δύναται να γίνει δεκτή ως εύλογη και η [...] διάρκεια ισχύος των συμβάσεων παραχώρησης μη αποκλειστικής άδειας χρήσης του σήματος και του ονόματος Avis στους τομείς της μακροχρόνιας μίσθωσης (LTR) και της βραχυχρόνιας μίσθωσης αυτοκινήτων (RAC).

Κατά το άρθρο 4ε παρ. 1 του ν.703/77, όπως ισχύει, απαγορεύεται η πραγματοποίηση μέχρι την έκδοση μιας από τις αποφάσεις που προβλέπονται στις παραγράφους 2, 3 και 6 του άρθρου 4δ του νόμου, ενώ κατά το άρθρο 4γ παρ. 1 του ιδίου νόμου, με απόφαση της Επιτροπής Ανταγωνισμού απαγορεύεται κάθε συγκέντρωση επιχειρήσεων, που υπόκειται σε προηγούμενη γνωστοποίηση και η οποία μπορεί να περιορίσει σημαντικά τον ανταγωνισμό στην εθνική αγορά ή σε ένα σημαντικό σε συνάρτηση με τα χαρακτηριστικά των προϊόντων ή των υπηρεσιών τμήμα της και ιδίως με τη δημιουργία ή ενίσχυση δεσπόζουσας θέσης παρατηρείται ότι, τα μερίδια αγοράς των εταιριών που εμπλέκονται στην υπό κρίση συγκέντρωση δεν είναι ιδιαίτερα σημαντικά.

4. Από την αξιολόγηση και συνεκτίμηση όλων των ανωτέρω στοιχείων του φακέλου των σχετικών με τη διάρθρωση και λειτουργία της σχετικής αγοράς προϊόντων και της γεωγραφικής αγοράς, τα μερίδια σε αυτήν των συμμετεχουσών στη συγκέντρωση εταιριών και την οικονομική τους δύναμη, τη μη ύπαρξη νομικών ή πραγματικών εμποδίων εισόδου στην αγορά, τη δυνατότητα επιλογής των προμηθευτών και των χρηστών από τις άνω εταιρείες και από άλλες ανταγωνιστικές επιχειρήσεις, την πρόσβαση στις πηγές εφοδιασμού ή στις αγορές διάθεσης των προϊόντων, το συμφέρον των καταναλωτών και τη λειτουργία γενικώς του ανταγωνισμού, όπως λεπτομερώς αυτά εκτίθενται και αναλύονται και στην υπ' αριθμ. πρωτ. 3998/06.07.2007 εισήγηση της Γ.Δ.Α., η Επιτροπή Ανταγωνισμού Τμήμα Α' άγεται στην κρίση ότι η συγκέντρωση δεν προκαλεί σοβαρές αμφιβολίες ως προς τη δυνατότητά της να περιορίσει σημαντικά τον ανταγωνισμό στις επιμέρους σχετικές αγορές στις οποίες αφορά.

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ

«Η Επιτροπή Ανταγωνισμού - Τμήμα Α', επιτρέπει την κατ' άρθρο 4β του ν. 703/1977 γνωστοποιηθείσα την 16.5.2007 (αριθ. ημ. πρωτ. 2743) συγκέντρωση που αφορά την εξαγορά του 100% του μετοχικού κεφαλαίου της ελληνικής ανώνυμης εταιρείας «Olympic Εμπορικές και Τουριστικές Επιχειρήσεις Α.Ε.» και το διακριτικό τίτλο «AVIS Rent a Car» από την «Τράπεζα Πειραιώς Α.Ε.», καθόσον η συγκέντρωση αυτή δεν προκαλεί σοβαρές αμφιβολίες ως προς τη δυνατότητά της να περιορίσει σημαντικά τον ανταγωνισμό στις επιμέρους σχετικές αγορές που αφορά».

Η απόφαση εκδόθηκε την 11^η Ιουλίου 2007.

Η απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, σύμφωνα με το άρθρο 26 παρ. 7 του ισχύοντος Κανονισμού Λειτουργίας και Διαχείρισης της Επιτροπής Ανταγωνισμού (ΦΕΚ Β΄ 1890/29.12.2006).

Ο Προεδρεύων του Α΄ Τμήματος

Ο Συντάκτης της Απόφασης

Αριστομένης Κομισόπουλος

Βασίλειος Πατσουράτης

Η Γραμματέας

Όλγα-Ανίτα Ραφτοπούλου